

---

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

---

### 3.1 บทนำ

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระยะดำเนินการ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 โดยมีรายละเอียดดังนี้

### 3.2 ขอบเขตและแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ขอบเขตและแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ แสดงดังตารางที่ 3.2-1 ซึ่งครอบคลุมมาตรการในหัวข้อต่างๆ ดังนี้

- ทรัพยากรดิน
- การคมนาคม
- ชยะและกากของเสีย
- เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ตารางที่ 3.2-1 ขอบเขตและแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายป่าน้ำ ของบริษัท สตาร์ พูเอิลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด  
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

แผนการติดตามตรวจสอบ ปี พ.ศ. 2566														
องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม / พื้นที่ดำเนินการ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. ทรัพยากรดิน  ตรวจวัด 2 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"><li>บริเวณ Box Culvert ฟุ้งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมันที่ระดับความลึกของดิน 2 ระดับ คือ 0.5 และ 1.20 เมตร</li><li>บริเวณ Box Culvert ฟุ้งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านทำเทียบเรือ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ค่า Total Petroleum Hydrocarbon ในดิน ดังนี้ 1. C<sub>5</sub>-C<sub>8</sub> 2. C<sub>8</sub>-C<sub>16</sub> 3. C<sub>&gt;16</sub>-C<sub>35</sub></li></ul>	ปีละ 1 ครั้ง  ตลอดระยะเวลาดำเนินการ			✓									
2. การคมนาคม  <ul style="list-style-type: none"><li>ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายป่าน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลังน้ำมันร่วมฯ ด้านทำเทียบเรือ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>บันทึกจำนวนรถขนส่งน้ำมันของโครงการ</li><li>สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหาค้าง</li></ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	↓											↑
3. ขยะและสภาพของเสีย  <ul style="list-style-type: none"><li>บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ชนิดและปริมาณขยะทั่วไปที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการ</li><li>ชนิด ประเภท และวิธีการกำจัดของเสียอันตรายจากกิจกรรมการบำรุงรักษาท่อ</li></ul>	ทุกวันตลอดระยะเวลาดำเนินการ	↓											↑

หมายเหตุ : ทรัพยากรดินดำเนินการตรวจวัดแล้ว เมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2566 โดยบริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด



ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม / พื้นที่ดำเนินการ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	แผนการติดตามตรวจสอบ ปี พ.ศ. 2566											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	- ปัญหาข้อร้องเรียน/ข้อวิพากษ์วิจารณ์ของประชาชนเกี่ยวกับการขนส่งน้ำมันทางท่อ และรถขนส่งน้ำมันของโครงการ	ปีละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ			✓									
1. หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่														
2. กลุ่มผู้ชุมชนแบบเป็นทางการและไม่เป็นทางการในพื้นที่ ได้แก่ ตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี)														
- ผู้นำชุมชนโพหวาย														
- ผู้นำชุมชนบางกุ้ง 3														
- ผู้นำชุมชนปากน้ำตาปี														
ตำบลคลองขนาก														
- หมู่ที่ 4 บ้านสะบ้าย้อย														
3. กลุ่มสถานประกอบการทั้งหมดที่อยู่ภายในรัศมี 50 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ														
4. กลุ่มครัวเรือน ได้แก่ ตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี)														
- ผู้นำชุมชนโพหวาย														
- ผู้นำชุมชนบางกุ้ง 3														
- ผู้นำชุมชนปากน้ำตาปี														
ตำบลคลองขนาก														
- หมู่ที่ 4 บ้านสะบ้าย้อย														

หมายเหตุ : เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชนดำเนินการแล้ว ระหว่างวันที่ 29 มีนาคม-2 เมษายน 2566 โดยบริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด



ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบ ปี พ.ศ. 2566															
			ความถี่	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม / พื้นที่ดำเนินการ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	สุขภาพ	ทุก 6 เดือน	ตลอดระยะเวลา ดำเนินโครงการ										
5. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	-	บริเวณพื้นที่โครงการ	- สถิติอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน												
			- ปัญหาสุขภาพของพนักงาน												
	อาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม	ทุก 6 เดือน	-	ตลอดระยะเวลา ดำเนินโครงการ											
	-		สถิติอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน												

### 3.3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคม ด้านขยะและกากของเสีย และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย สำหรับด้านทรัพยากรดิน และเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ซึ่งกำหนดให้ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง โดยมีรายละเอียดของผลการติดตามตรวจสอบ ดังนี้

#### 3.3.1 ทรัพยากรดิน

##### (1) ดัชนีติดตามตรวจสอบ

- ค่า Total Petroleum Hydrocarbon (TPH) ในดิน ดังนี้
  1. C<sub>5</sub>-C<sub>8</sub>
  2. C<sub>>8</sub>-C<sub>16</sub>
  3. C<sub>>16</sub>-C<sub>35</sub>

##### (2) สถานที่ติดตามตรวจสอบ

ตรวจวัด 2 สถานี ได้แก่

- บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมันที่ระดับความลึกของดิน 2 ระดับ คือ 0.5 และ 1.20 เมตร
- บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือที่ระดับความลึกของดิน 2 ระดับ คือ 0.5 และ 1.20 เมตร

##### (3) ความถี่ในการดำเนินการ

ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

##### (4) วิธีการตรวจวิเคราะห์

ตรวจวัด Total Petroleum Hydrocarbon ในดินให้สอดคล้องกับข้อกำหนดตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดเกณฑ์การปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน การตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน การแจ้งข้อมูล รวมทั้งการจัดทำรายงานผลการตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน และรายงานเสนอมาตรการควบคุมและมาตรการลดการปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน พ.ศ. 2559

##### (5) ผลการติดตามตรวจสอบ

โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบทรัพยากรดินแล้ว โดยเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2566 โดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด จากผลการตรวจวิเคราะห์ พบว่า คุณภาพดินมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานการปนเปื้อนในดินตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดเกณฑ์การปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน การตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน การแจ้งข้อมูล รวมทั้งการจัดทำรายงานผลการตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน และรายงานเสนอมาตรการควบคุมและมาตรการลดการปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน พ.ศ. 2559 รายละเอียดจุดตรวจวัดแสดงดังภาพถ่ายที่ 3.3.1-1 รูปที่ 3.3.1-1 และผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 3.3.1-1 และตารางที่ 3.3.1-2



ระดับความลึก 0.5 เมตร



ระดับความลึก 1.20 เมตร

สถานีที่ 1 บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมัน

ภาพถ่ายที่ 3.3.1-1 การเก็บตัวอย่างทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ  
บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด เมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2566





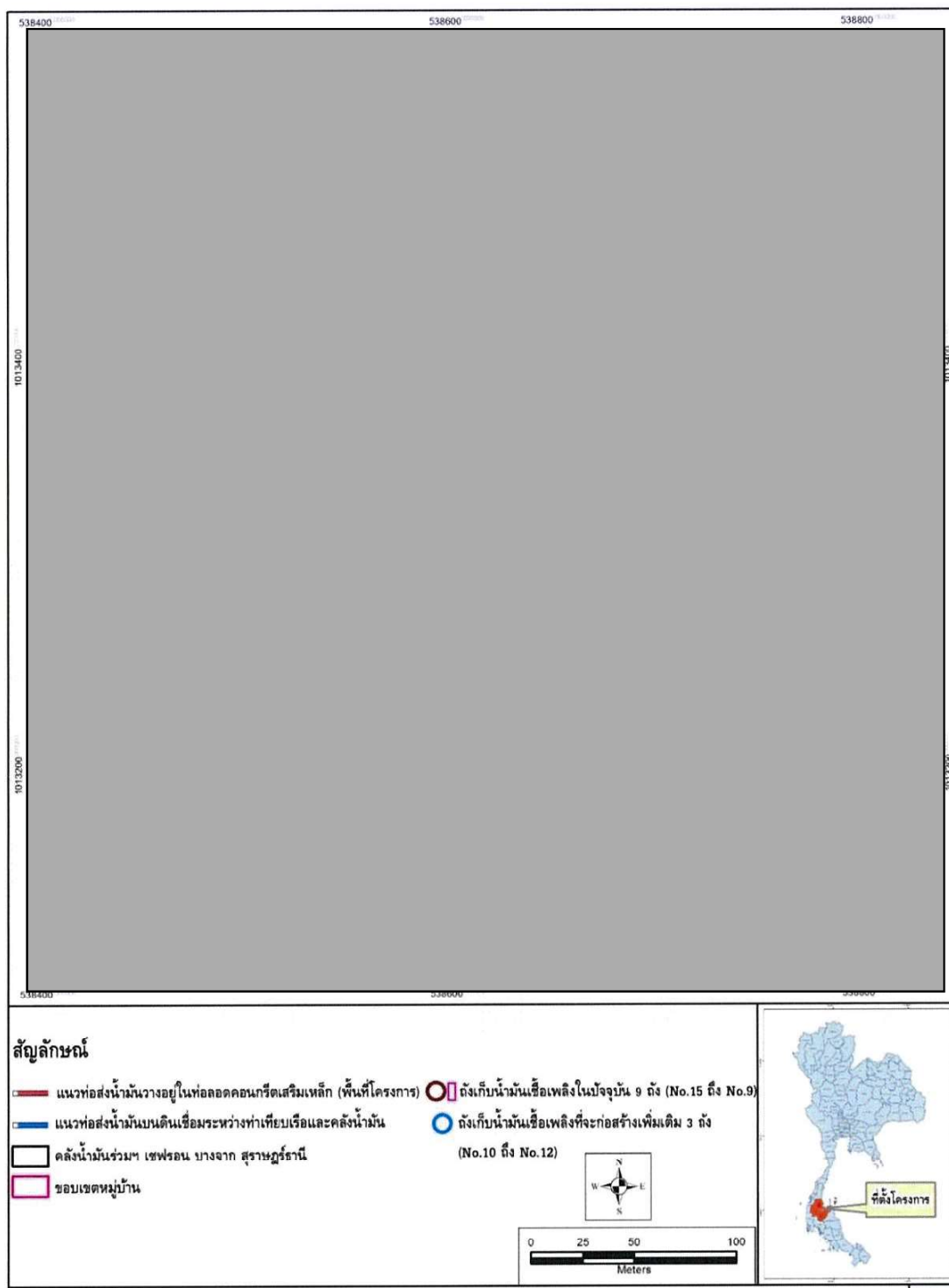
ระดับความลึก 0.5 เมตร



ระดับความลึก 1.20 เมตร

สถานที่ที่ 2 บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ

ภาพถ่ายที่ 3.3.1-1 (ต่อ)



รูปที่ 3.3.1-1 จุดติดตามตรวจสอบทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ  
บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

**ตารางที่ 3.3.1-1 ผลการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ**  
**บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันรวมฯ ด้านคลังน้ำมัน**  
**บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด เมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2566**

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์		มาตรฐาน <sup>1/</sup>
		ระดับความลึก 0.5 เมตร	ระดับความลึก 1.20 เมตร	
		3 มีนาคม 2566	3 มีนาคม 2566	
Total Petroleum Hydrocarbon (TPH)				
- C <sub>5</sub> -C <sub>8</sub>	mg/kg	<0.10	<0.10	25
- C <sub>&gt;8</sub> -C <sub>16</sub>	mg/kg	<0.10	0.19	25
- C <sub>&gt;16</sub> -C <sub>35</sub>	mg/kg	<0.10	<0.10	8.0

ที่มา : <sup>1/</sup> ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดเกณฑ์การปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน การตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน พ.ศ. 2559

**ตารางที่ 3.3.1-2 ผลการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ**  
**บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันรวมฯ ด้านท่าเทียบเรือ**  
**บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด เมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2566**

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์		มาตรฐาน <sup>1/</sup>
		ระดับความลึก 0.5 เมตร	ระดับความลึก 1.20 เมตร	
		3 มีนาคม 2566	3 มีนาคม 2566	
Total Petroleum Hydrocarbon (TPH)				
- C <sub>5</sub> -C <sub>8</sub>	mg/kg	<0.10	<0.10	25
- C <sub>&gt;8</sub> -C <sub>16</sub>	mg/kg	0.17	0.19	25
- C <sub>&gt;16</sub> -C <sub>35</sub>	mg/kg	0.59	0.40	8.0

ที่มา : <sup>1/</sup> ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดเกณฑ์การปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน การตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน พ.ศ. 2559



**(6) เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรดินระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566**

ผลการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรดินระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566 ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ 2 สถานี ได้แก่ บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมัน ที่ระดับความลึกของดิน 2 ระดับ คือ 0.5 และ 1.20 เมตรและ บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ ที่ระดับความลึกของดิน 2 ระดับ คือ 0.5 และ 1.20 เมตร ซึ่งผลการตรวจวิเคราะห์แสดงได้ดังตารางที่ 3.3.1-3 และตารางที่ 3.3.1-4 รูปที่ 3.3.1-1 และรูปที่ 3.3.1-2 โดยสามารถสรุปได้ว่าผลการตรวจวิเคราะห์ ค่า Total Petroleum Hydrocarbon (TPH) ทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 3.3.1-3 การเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด  
บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมัน ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์								มาตรฐาน/ มาตราฐาน
		ระดับความลึก 0.5 เมตร				ระดับความลึก 1.20 เมตร				
		พ.ศ. 2563	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2563	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2566	
Total Petroleum Hydrocarbon (TPH)										
- C <sub>5</sub> -C <sub>8</sub>	mg/kg	<0.003	<0.10	<0.10	<0.10	<0.003	<0.10	<0.10	<0.10	25
- C <sub>8</sub> -C <sub>16</sub>	mg/kg	<0.25	<0.10	<0.10	<0.10	<0.25	<0.10	0.21	0.19	25
- C <sub>16</sub> -C <sub>35</sub>	mg/kg	<1.85	<0.10	<0.10	<0.10	<1.85	<0.10	3.17	<0.10	8.0

ที่มา : <sup>1/</sup> ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดเกณฑ์การปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน การตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน พ.ศ. 2559

หมายเหตุ : ผลการตรวจวิเคราะห์ประจำปี พ.ศ. 2563 วิเคราะห์โดยบริษัท ซีคอต จำกัด (SECOT)

ผลการตรวจวิเคราะห์ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2564-ปัจจุบัน วิเคราะห์โดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด (SGS)

ตารางที่ 3.3.1-4 การเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท สตาร์ พูเอิลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด  
บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566

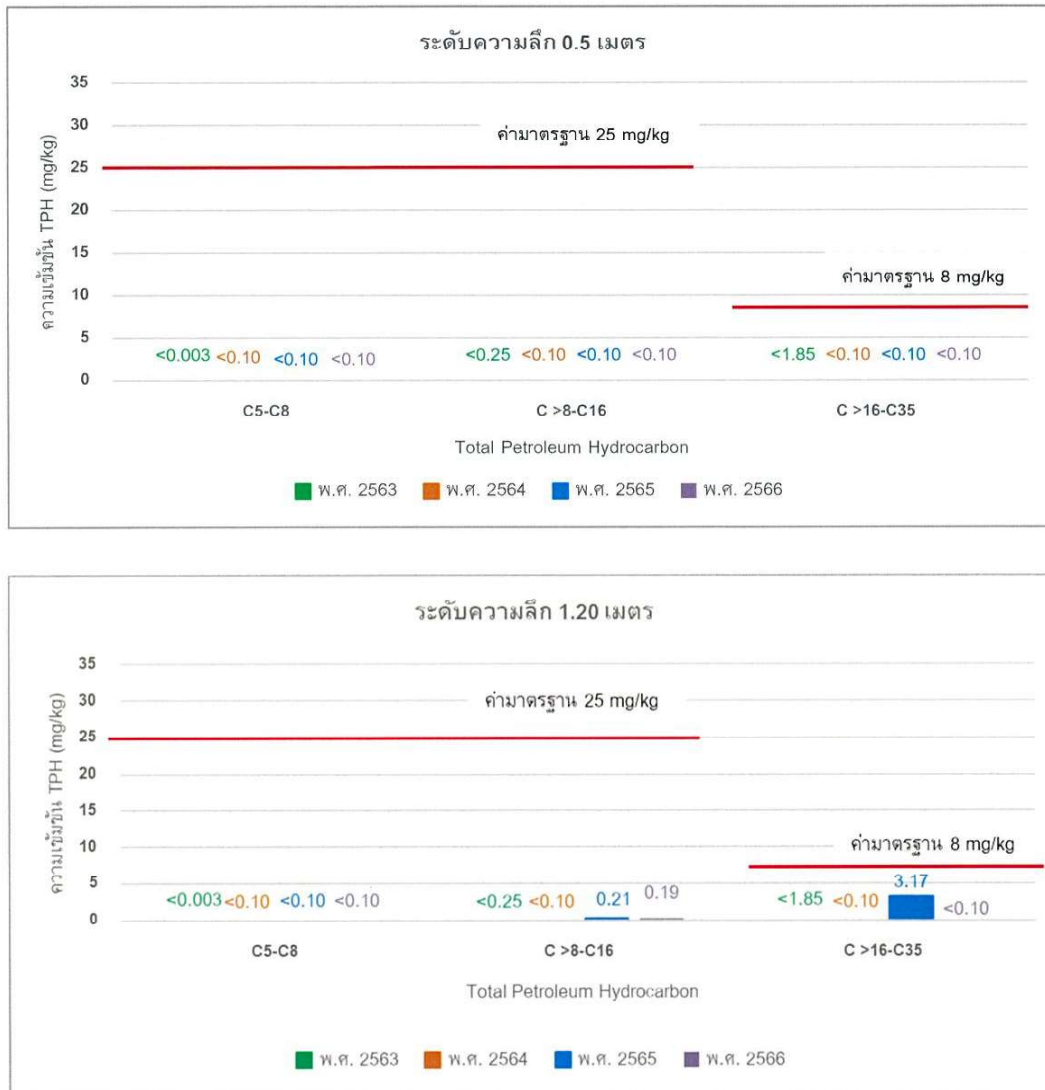
พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์								มาตรฐาน <sup>1/</sup>
		ระดับความลึก 0.5 เมตร				ระดับความลึก 1.20 เมตร				
		พ.ศ. 2563	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2563	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2566	
Total Petroleum Hydrocarbon (TPH)										
- C <sub>5</sub> -C <sub>8</sub>	mg/kg	<0.003	<0.10	<0.10	<0.10	<0.003	<0.10	<0.10	<0.10	25
- C <sub>&gt;8</sub> -C <sub>16</sub>	mg/kg	<0.25	<0.10	<0.10	0.17	<0.25	<0.10	<0.10	0.19	25
- C <sub>&gt;16</sub> -C <sub>35</sub>	mg/kg	<1.85	<0.10	<0.10	0.59	<1.85	0.14	1.67	0.40	8.0

ที่มา : <sup>1/</sup> ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดเกณฑ์การปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน การตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน พ.ศ. 2559

หมายเหตุ : ผลการตรวจวิเคราะห์ประจำปี พ.ศ. 2563 วิเคราะห์ด้วยวิธีซีดอท จำกัด (SECOT)

ผลการตรวจวิเคราะห์ประจำปี พ.ศ. 2564-ปัจจุบัน วิเคราะห์โดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด (SGS)





รูปที่ 3.3.1-2 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่ค้ำน้ำรวมฯ ด้านค้ำน้ำรวมฯ ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566



รูปที่ 3.3.1-3 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่ค้ำน้ำน้มนรมา ด้านท่าเทียบเรือ ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566

### 3.3.2 การคมนาคม

#### (1) ดัชนีติดตามตรวจสอบ

- บันทึกจำนวนรถขนส่งน้ำมันของโครงการ
- สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และ

แนวทางการแก้ไขปัญหาทุกครั้ง

#### (2) สถานที่ติดตามตรวจสอบ

บริเวณทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ

#### (3) ความถี่ในการดำเนินการ

ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

#### (4) วิธีการตรวจติดตาม

บันทึกปริมาณจราจรรายวันและอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุกเดือน โดยจะมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกและตรวจนับปริมาณจราจรเข้า-ออกพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือซึ่งผ่านประตูซึ่งเปิดปิดอัตโนมัติ (Automatic Door) ทุกครั้ง

#### (5) ผลการติดตามตรวจสอบ

ปริมาณการจราจรซึ่งสัญจรโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 4079 และเข้า-ออกพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ ระหว่างวันที่ 1 กรกฎาคม-31 ธันวาคม 2566 พบว่า มีรถบรรทุกน้ำมันเข้า-ออกพื้นที่คลังน้ำมันระหว่าง 14-168 คันต่อวัน โดยมีรายละเอียดของผลการบันทึกรายเดือนแสดงดังเอกสารแนบที่ 22 รายงานจำนวนรถบรรทุกที่เข้าโหลตน้ำมัน

สำหรับสถิติอุบัติเหตุภายในคลังน้ำมันร่วมฯ และเส้นทางคมนาคมของรถขนส่ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 นั้น พบว่า ไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งของโครงการในช่วงเวลาดังกล่าว



### 3.3.3 ขยะและกากของเสีย

#### (1) ดัชนีติดตามตรวจสอบ

- ชนิดและปริมาณขยะทั่วไปที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินโครงการ
- ชนิด ประเภทและวิธีการกำจัดของเสียอันตรายจากกิจกรรมการบำรุงรักษาท่อ

#### (2) สถานที่ติดตามตรวจสอบ

บริเวณพื้นที่โครงการและคลังน้ำมันร่วมฯ

#### (3) ความถี่ในการดำเนินการ

บันทึกทุกวันตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ

#### (4) วิธีการตรวจติดตาม

- จัดบันทึกปริมาณขยะทั่วไปที่เกิดขึ้นและความถี่ในการจัดเก็บ
- จัดบันทึกการจัดการกากของเสียพร้อมระบุวิธีการจัดการทุกครั้ง
- จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุกเดือน

#### (5) ผลการติดตามตรวจสอบ

โครงการได้มีคัดแยกประเภทของขยะและกากของเสียก่อนนำไปกำจัด โดยการกำหนดพื้นที่ทิ้งขยะสำหรับขยะทั่วไป ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ และของเสียอันตราย ได้แก่ บริเวณอาคารสำนักงาน (ฝั่งท่าเทียบเรือ) และบริเวณสำนักงานชั่วคราว (ฝั่งคลังน้ำมันฯ) โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 สามารถสรุปได้ดังนี้

5.1) ขยะทั่วไป (ฝั่งท่าเทียบเรือ) และขยะทั่วไป (ฝั่งคลังน้ำมันฯ) ซึ่งส่วนใหญ่เป็นขยะที่เกิดจาก อาคารสำนักงานจำพวกเศษอาหารที่เกิดขึ้นจากการอุปโภคบริโภคของพนักงานรวมถึงบรรจภัณฑ์ต่างๆ เช่น ซองบะหมี่กึ่งสำเร็จรูป ถูพลาสติก กล่องโฟม พลาสติกที่เปื้อนอาหาร เศษไม้ และเศษกระดาษ โดยขยะทั่วไปนี้ได้มีการประสานงานกับเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยเป็นประจำสัปดาห์ละ 1 ครั้ง โดยขยะที่เกิดขึ้นในโครงการทั้งฝั่งท่าเทียบเรือและฝั่งคลังน้ำมันมีปริมาณเฉลี่ยต่อสัปดาห์ 2-3 ถัง (ขนาด 200 ลิตร) ซึ่งที่ผ่านมา พบว่า ไม่มีขยะมูลฝอยตกค้างภายในโครงการแต่อย่างใด แสดงดังเอกสารแนบที่ 10 ใบเสร็จค่าดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอย

5.2) ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ (Recycle) ส่วนใหญ่เป็นพวกขวดน้ำพลาสติก จะถูกรวบรวมและคัดแยกโดยแม่บ้าน โดยเมื่อมีจำนวนที่เหมาะสมจะถูกส่งขายยังผู้รับซื้อที่นำไปสู่กระบวนการรีไซเคิลต่อไป

5.3) ของเสียอันตราย จะถูกเก็บรวบรวมไว้ในพื้นที่จัดเก็บกากของเสียอุตสาหกรรมก่อนการขนส่งและกำจัดโดยบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม โดยของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ได้แก่ ถัง 200 ลิตร ไปที่บริษัท 106 สิ่งแวดล้อม จำกัด ทั้งนี้ โครงการได้มีการบันทึกปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละรอบเดือน โดยข้อมูลที่บันทึกประกอบด้วย ประเภท ปริมาณ ช่วงเวลาที่ก่อเกิดของเสีย และเดือนที่มีการส่งไปกำจัด ซึ่งสามารถสรุปรายละเอียดของเสียที่เกิดขึ้นได้ดังตารางที่ 3.3.3-1 แสดงรายละเอียดบันทึกปริมาณกากของเสียของโครงการดังเอกสารแนบที่ 11 และใบกำกับการขนส่งของเสีย (Hazardous Waste Manifest) ดังเอกสารแนบที่ 12

ตารางที่ 3.3-1 สรุปปริมาณของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นในโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ประเภทของเสีย	หน่วย	พ.ศ. 2566						
		รายละเอียด	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
ถึงปลายปีบน้ำมัน	ถัง	ปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น	13	18	13	14	14	12
		วันที่ส่งกำจัด	-	-	-	-	-	-
น้ำมันที่ใช้แล้ว	ตัน	ปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น	-	0.2	-	-	-	0.2
		วันที่ส่งกำจัด	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : - บันทึกโดยบริษัท สตาร์ พูลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด และสรุปโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, มกราคม 2567

### 3.3.4 เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

#### (1) ดัชนีติดตามตรวจสอบ

- ปัญหาข้อร้องเรียน/ข้อวิตกกังวลของประชาชนเกี่ยวกับการขนส่งน้ำมันทางท่อและรถขนส่งน้ำมันของโครงการ
- ข้อคิดเห็น ข้อมูล และข้อเสนอแนะจากประชาชนและผู้นำชุมชน

#### (2) สถานที่ติดตามตรวจสอบ

กลุ่มเป้าหมายในการติดตามตรวจสอบประกอบด้วย โดยจุดการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมในพื้นที่ศึกษารัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ แสดงดังรูปที่ 3.3.4-1

##### 2.1) กลุ่มหน่วยงานราชการ

ได้แก่ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและมีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบโครงการในพื้นที่ศึกษารัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ ครอบคลุมพื้นที่จำนวน 2 ตำบล คือ ตำบลบางกุ้ง และตำบลคลองฉนาก อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ประกอบด้วย หน่วยงานระดับส่วนกลาง ระดับภูมิภาค และระดับท้องถิ่น

##### 2.2) กลุ่มผู้นำชุมชน

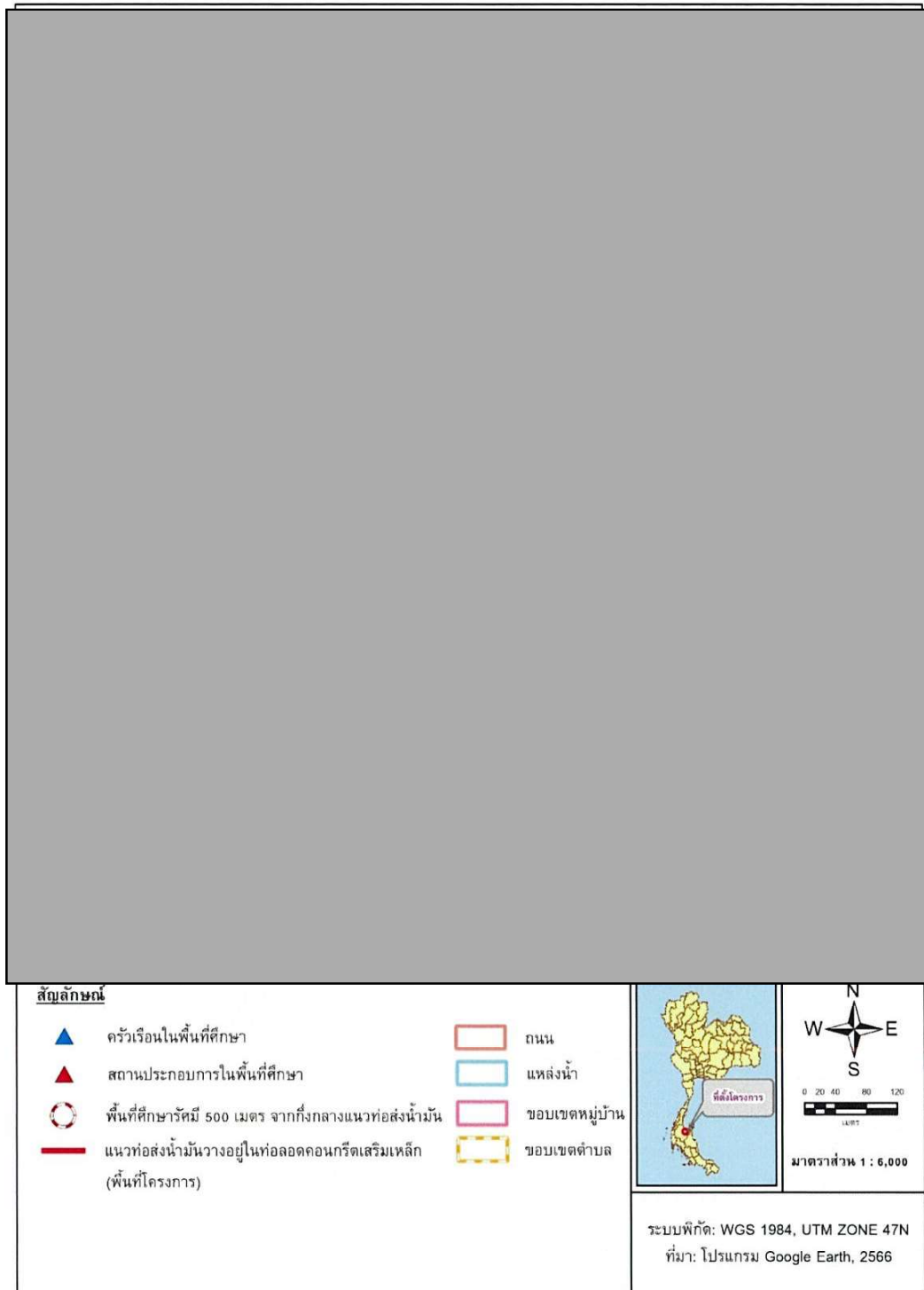
ได้แก่ กลุ่มผู้นำชุมชนในตำบลบางกุ้ง และตำบลคลองฉนาก โดยใช้การสุ่มตัวอย่างแบบเฉพาะเจาะจง (Purposive Sampling) อย่างน้อย 1 ตัวอย่างต่อ 1 หมู่บ้านหรือชุมชน ได้แก่ ชุมชนโพหวาย ชุมชนบางกุ้ง 3 ชุมชนปากน้ำของตำบลบางกุ้ง และหมู่ที่ 4 บ้านสะบ้าย้อย ของตำบลคลองฉนาก อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

##### 2.3) กลุ่มสถานประกอบการ

ได้แก่ ผู้แทนจากสถานประกอบการทั้งหมดที่อยู่ในรัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ

##### 2.4) กลุ่มครัวเรือน

ได้แก่ ครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ ซึ่งอยู่ในพื้นที่ชุมชนโพหวาย ชุมชนบางกุ้ง 3 ชุมชนปากน้ำ ของตำบลบางกุ้ง และหมู่ที่ 4 ตำบลคลองฉนาก อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี



รูปที่ 3.3.4-1 จุดการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมในพื้นที่ศึกษารัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ



### (3) ความถี่ในการดำเนินการ

สัมภาษณ์กลุ่มตัวอย่างปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ โดยในปี พ.ศ. 2566 ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน ระหว่างวันที่ 29 มีนาคม - 2 เมษายน 2566

### (4) วิธีการตรวจติดตาม

การติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชนของกลุ่มหน่วยงานราชการและผู้นำชุมชนแบบเป็นทางการและไม่เป็นทางการ ใช้การสัมภาษณ์เชิงลึกร่วมกับแบบสอบถามปลายเปิด สำหรับการสอบถามกลุ่มครัวเรือนและสถานประกอบการใช้แบบสอบถามปลายเปิด เพื่อให้สามารถแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการได้อย่างเต็มที่ โดยมีหัวข้อในการสอบถามดังต่อไปนี้

- ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์
- ผลกระทบที่ได้รับ/คาดว่าจะเกิดขึ้นในช่วงดำเนินการ
- ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ
- ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อการประชาสัมพันธ์และการให้ข้อมูลข่าวสารโครงการ

#### 4.1) กลุ่มหน่วยงานราชการ

การสุ่มตัวอย่างของกลุ่มหน่วยงานราชการใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบเฉพาะเจาะจง (Purposive Sampling) โดยพิจารณาจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและมีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบในพื้นที่ศึกษารัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ จำนวน 19 ตัวอย่าง

#### 4.2) กลุ่มผู้นำชุมชน

การสุ่มตัวอย่างของกลุ่มผู้นำชุมชนในตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี) และตำบลคลองฉนาก ใช้การสุ่มตัวอย่างแบบเฉพาะเจาะจง (Purposive Sampling) อย่างน้อย 1 รายต่อหมู่บ้านหรือชุมชน จำนวน 13 ตัวอย่าง

#### 4.3) กลุ่มสถานประกอบการ

ทำการสัมภาษณ์ผู้แทนจากสถานประกอบการทั้งหมดที่อยู่ในรัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ จำนวน 15 ตัวอย่าง

#### 4.4) กลุ่มครัวเรือน

ทำการสุ่มตัวอย่างจากกลุ่มครัวเรือนโดยใช้หลักการเก็บตัวอย่างแบบเจาะจง 100% ของครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ รวม 51 ตัวอย่าง

#### (5) ผลการติดตามตรวจสอบ

โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชนเป็นที่เรียบร้อย แล้ว ระหว่างวันที่ 29 มีนาคม-2 เมษายน 2566 โดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด และนำเสนอผลการติดตาม ตรวจสอบไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 แล้ว

ทั้งนี้การดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอด ผ่านถนนสายปากน้ำ ระยะดำเนินการ จำนวน 94 ตัวอย่าง ครอบคลุม 4 กลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ ผู้แทนหน่วยงานราชการที่ เกี่ยวข้อง จำนวน 17 ตัวอย่าง ผู้นำชุมชน จำนวน 13 ตัวอย่าง ผู้ประกอบการ จำนวน 15 ตัวอย่าง และผู้แทนครัวเรือน จำนวน 49 ตัวอย่าง ทั้งนี้ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ และมีความเชื่อมั่นสูงในความปลอดภัย ของการดำเนินงานที่ผ่านมาของบริษัทฯ สำหรับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการฯ แสดงได้ดังตารางที่ 3.3.4-1

ตารางที่ 3.3.4-1 ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการฯ

หน่วยงาน ราชการ	กลุ่มผู้ให้ข้อมูล			หัวข้อ	รายละเอียด
	ผู้นำชุมชน	ผู้ประกอบการ	ครัวเรือน		
	/			ด้านการดำเนินงาน ของคลังน้ำมันร่วมฯ	ต้องการให้โครงการฯ จัดทำประกันความเสี่ยงจากเหตุการณ์อันตรายต่างๆ จากโครงการฯ แก่ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการฯ
	/				ต้องการให้โครงการฯ ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ ให้ดี
/					ต้องการให้โครงการฯ บริหารจัดการด้านความปลอดภัยให้ดี ไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชน
/					ต้องการให้โครงการฯ ปฏิบัติตามมาตรการที่ได้รับไว้ในรายงาน EIA อย่างเคร่งครัด
	/				เมื่อมีการซ่อมแซมป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ ให้โครงการฯ เชิญชวนประชาชนเข้าร่วมด้วย
	/			ด้านการสื่อสารกับ หน่วยงานภายนอก	ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนรับทราบทันทีเมื่อมีการดำเนินการด้านกิจกรรมต่างๆ หรือเปิดรับสมัครพนักงาน ร่วมกิจกรรมกับชุมชน และให้ความรู้ต่างๆ เกี่ยวกับโครงการฯ กับประชาชนเป็นประจำ
/					ต้องการให้โครงการฯ สร้างความเชื่อมั่นให้กับภาครัฐและภาคประชาชนอย่างจริงจัง
/					ต้องการให้เพิ่มการประชาสัมพันธ์ข้อมูลต่างๆ ของโครงการฯ
	/				ควรมีมาตรการจัดการผู้ละอองบนท้องถนนใกล้โครงการ
	/			ด้านการสนับสนุน/ ส่งเสริมชุมชน	ต้องการให้โครงการฯ สนับสนุนยังชีพแก่ประชาชนโดยรอบโครงการฯ
	/				จัดกิจกรรมนำชุมชนไปศึกษาดูงานต่างสถานที่
	/				ชุมชนปากน้ำต้องการให้สนับสนุนเครื่องออกกกำลังกาย
	/				ชุมชนสละบายต้องการให้สนับสนุนไฟส่องสว่างตามพื้นที่สาธารณะ

หมายเหตุ : ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นที่มีต่อโครงการที่ได้จากการลงพื้นที่ระหว่างวันที่ 29 มีนาคม-2 เมษายน 2566 ดังตารางที่ 3.3.4-1 ซึ่งโครงการได้มีการดำเนินการตามข้อเสนอแนะต่างๆ อย่าง  
ต่อเนื่องแล้ว เช่น การฉีดพรมน้ำบนถนนหน้าโครงการ การจัดกิจกรรมในโอกาสต่างๆ ร่วมกับชุมชนซึ่งอยู่ในขอบเขตรัศมี 500 เมตรจากโครงการ และจะคงไว้ซึ่งการดำเนินการตาม  
มาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยตลอดระยะเวลาดำเนินการ



### 3.3.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

#### (1) ดัชนีติดตามตรวจสอบ

- สุขภาพ
  - สถิติอุบัติเหตุและการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน
  - ปัญหาสุขภาพของพนักงาน
- อาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
  - สถิติอุบัติเหตุและการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน

#### (2) สถานที่ติดตามตรวจสอบ

บริเวณพื้นที่โครงการ

#### (3) ความถี่ในการดำเนินการ

ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ

#### (4) วิธีการตรวจติดตาม

- สุขภาพ
  - บันทึกการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บจากการทำงาน
- อาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
  - ติดตามตรวจสอบสถิติ ความถี่และความรุนแรงของอุบัติเหตุ ลักษณะการเจ็บป่วยและบาดเจ็บใน

ระหว่างปฏิบัติงานของพนักงาน

- ตรวจสอบการปฏิบัติตามกิจกรรมตามที่กำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น การฝึกอบรม การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล การปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย เป็นต้น

#### (5) ผลการติดตามตรวจสอบ

จากการติดตามตรวจสอบสถิติการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บระหว่างการทำงาน รวมทั้งข้อมูลปัญหาสุขภาพของพนักงานในช่วงดำเนินการโครงการนั้น พบว่า ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและปัญหาด้านสุขภาพของพนักงานเกิดขึ้น จากการตรวจสอบการปฏิบัติตามกิจกรรมตามที่กำหนดในมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น การฝึกอบรม การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และการปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่องแล้ว



---

## สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

## สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

#### 4.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 พบว่า ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วนตามที่มาตรการกำหนดแล้ว

#### 4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ได้แก่ การติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรดิน ด้านการคมนาคม ด้านขยะและกากของเสีย ด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.2-1

ตารางที่ 4.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด  
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐานปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่		
1. ทรัพยากรดิน	- บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมันที่ระดับความลึกของดิน 2 ระดับ คือ 0.5 และ 1.20 เมตร	- ค่า Total Petroleum Hydrocarbon ในดิน ดังนี้ 1. C <sub>5</sub> -C <sub>8</sub> 2. C <sub>8</sub> -C <sub>16</sub> 3. C <sub>16</sub> -C <sub>35</sub>	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบทรัพยากรดินแล้ว โดยเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2566 โดยบริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด จากผลการตรวจวัด พบว่า คุณภาพดินมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานการปนเปื้อนในดินตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดเกณฑ์การปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน การตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน การแจ้งข้อมูล รวมทั้งการจัดทำรายงานผลการตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน และรายงานเสนอมาตรการควบคุมและมาตรการลดการปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน พ.ศ. 2559	- ไม่พบปัญหาหรืออุปสรรคในการดำเนินงาน
2. การคมนาคม	- ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ	- บันทึกจำนวนรถขนส่งน้ำมันของโครงการ - สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางการแก้ไขปัญหาทุกครั้ง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- โครงการมีการจัดบันทึกจำนวนรถขนส่งน้ำมันของโครงการที่เข้า-ออกพื้นที่คลังน้ำมัน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 เป็นประจำทุกวันแล้ว ทั้งนี้ พบว่า ไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งของโครงการในช่วงเวลาดังกล่าว	- ไม่พบปัญหาหรืออุปสรรคในการดำเนินงาน



ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่		
3. ชยะและ กากของเสีย	- บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่คลังน้ำมัน รวมๆ	- ชนิตและปริมาณขยะทั่วไปที่ เกิดขึ้นในระยะดำเนินโครงการ - ชนิต ประเภท และวิธีการ กำจัดของเสียอันตรายจาก กิจกรรมการบำรุงรักษาท่อ	ทุกวันตลอด ระยะเวลา ดำเนินการ	- โครงการได้มีคัดแยกประเภทของขยะและ กากของเสียก่อนนำไปกำจัด โดยการ กำหนดพื้นที่ทิ้งขยะสำหรับขยะทั่วไป ขยะ ที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ และของเสีย อันตราย โดยขยะทั่วไปจะให้เทศบาลนคร สุราษฎร์ธานีมารับเพื่อนำไปกำจัด ขยะที่ สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ (Recycle) จะ ถูกรวบรวมและขายให้กับผู้รับซื้อ สำหรับ ของเสียอันตรายจะถูกเก็บรวบรวมและ จัดเก็บในพื้นที่เฉพาะก่อนขนส่งและกำจัด โดยบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน อุตสาหกรรม ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 มีการส่งกำจัดถึง 200 ลิตร ไปที่บริษัท 106 สิ่งแวดล้อม จำกัด	- ไม่พบปัญหาหรืออุปสรรคในการดำเนินงาน



ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การ แก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	
4. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วม ของประชาชน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่</li> <li>- กลุ่มผู้นำชุมชนแบบเป็นทางการและไม่เป็นทางการในพื้นที่ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี)</li> <li>- ผู้นำชุมชนโพหวาย</li> <li>- ผู้นำชุมชนบางกุ้ง 3</li> <li>- ผู้นำชุมชนปากน้ำตาปี</li> </ul> </li> <li>- ตำบลคลองขนาก <ul style="list-style-type: none"> <li>- หมู่ที่ 4 บ้านสะบ้าอ้อย</li> </ul> </li> <li>- กลุ่มสถานประกอบการทั้งหมดที่อยู่ภายในรัศมี 50 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ</li> <li>- กลุ่มครัวเรือน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี) <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้นำชุมชนโพหวาย</li> <li>- ผู้นำชุมชนบางกุ้ง 3</li> <li>- ผู้นำชุมชนปากน้ำตาปี</li> </ul> </li> <li>- ตำบลคลองขนาก <ul style="list-style-type: none"> <li>- หมู่ที่ 4 บ้านสะบ้าอ้อย</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาข้อร้องเรียน/ข้อขัดแย้งของประชาชนเกี่ยวกับการขนส่งน้ำมันทางท่อ และระยะขนส่งน้ำมันของโครงการ</li> <li>- ข้อคิดเห็น ข้อมูล และข้อเสนอแนะจากประชาชนและผู้นำชุมชน</li> </ul>	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ดำเนินโครงการ	<p>ผลการติดตามตรวจสอบ</p> <p>โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ระหว่างวันที่ 29 มีนาคม-2 เมษายน 2566 โดยบริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด และนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 แล้ว</p>

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)				
องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การ แก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	
5. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	- บริเวณพื้นที่โครงการ	สุขภาพ <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถิติอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บในระหว่าง การปฏิบัติงานของพนักงาน</li> <li>- ปัญหาสุขภาพของพนักงาน</li> </ul>	ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินโครงการ	ผลการติดตามตรวจสอบ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และปัญหา ด้านสุขภาพของพนักงานเกิดขึ้นจากการ ปฏิบัติงานของโครงการ</li> </ul>
		อาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถิติอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บในระหว่าง การปฏิบัติงานของพนักงาน</li> </ul>		